STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14993
3 juni
2015

Verkeersbesluit maatregelen Eikenheuvelweg



Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

De bevoegdheid van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden tot het nemen van verkeersbesluiten, als bedoeld in het eerste lid sub d. van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, en het besluit van 16 december 2014 van het College tot mandatering van deze bevoegdheid aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken alsmede de bevoegdheid tot de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens ingevolge paragraaf 4 van het BABW;

Overwegende

Dat op grond van het bepaalde in artikel 12 BABW

Uit het oogpunt van

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a Wegenverkeerswet);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b Wegenverkeerswet);

Is het gewenst om

Ter bevordering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Eikenheuvelweg fysieke maatregelen in de vorm van verkeersdrempels te gaan treffen op de Eikenheuvelweg te Uden. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde verkeersbesluittekening V15-2703 bladnummer 1. Dat in het belang van de verkeersveiligheid kunnen indien omstandigheden daartoe vragen, aanvullende maatregelen worden getroffen;

Motivering

De Eikenheuvelweg betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 60km/u. Al geruime tijd komen bij de gemeente Uden klachten en verzoeken van aanwonenden binnen over deze weg. Samengevat komt het neer op een drietal hoofdproblemen; te hoog aandeel sluipverkeer, te hoge snelheden en ook aantoonbaar te veel ongevallen. De gemeente Uden is voornemens fysieke maatregelen in de vorm van negen verkeersdrempels te gaan treffen op de Eikenheuvelweg in Uden.

Belangenafweging

Dat overeenkomstig paragraaf 6 van het BABW de volgende afwegingen van belangen heeft plaats gevonden;

1. Het belang van de gemeente Uden, als wegbeheerder van de Eikenheuvelweg en wegen in de omgeving, te weten de regulering en handhaving van de verkeerssituatie aldaar;
2. De Eikenheuvelweg betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 60km/u.
3. Al geruime tijd komen bij de gemeente Uden klachten en verzoeken van aanwonenden binnen over deze weg. Deze klachten en verzoeken zijn door de verkeersdeskundigen onderzocht. Samengevat komt het neer op een drietal hoofdproblemen; te hoog aandeel sluipverkeer, te hoge snelheden en ook aantoonbaar te veel ongevallen;

4. Gezien het type weg, erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 60km/u en het aantal aangelegen percelen zit er structureel teveel verkeer op de Eikenheuvelweg. Dit heeft ermee te maken dat verkeer richting Erp dan wel zelf ervoor kiest de Eikenheuvelweg te nemen, dan wel door navigatieapparatuur hierlangs geleid werd;
5. Uit metingen is gebleken dat er ter plaatse structureel te hard gereden wordt. Er is sprake een V85 van +/- 75km/u. Dit wil zeggen dat er structureel te hard wordt gereden;
6. Met enige regelmaat vinden er aantoonbaar (met name) eenzijdige ongevallen op de Eikenheuvelweg plaats waarbij te hoge snelheid een factor speelt;
7. Om de Eikenheuvel verkeersveiliger en daardoor leefbaarder te maken neemt de gemeente Uden maatregelen in de vorm van een negental snelheidsremmers, zijnde verkeersdrempels;
8. Met het aanbrengen van een negental verkeersdrempels op de Eikenheuvelweg worden de belangen gediend tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a Wegenverkeerswet en het beschermen van weggebruikers en passagiers als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub b Wegenverkeerswet. Verkeersdrempels zijn fysieke maatregelen welk een snelheidsremmend effect hebben op gemotoriseerd verkeer en zullen daardoor ook de Eikenheuvelweg als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 60km/u minder aantrekkelijk maken als sluiproute. Het snelheidsremmend effect alsmede het verminderen van het sluipverkeer bevorderen de verkeersveiligheid op de weg en komt daardoor ook de bescherming van weggebruikers en passagiers ten goede;
9. Gelet de bebording behorende bij deze snelheidsremmers is een verkeersbesluit krachtens artikel 12 BABW noodzakelijk. Het gaat om de RVV bebording A4 met adviessnelheid 40 km/u (modelnummer A0440). Reden voor deze bebording is het feit dat met de te plaatsen snelheidsremmers afwijken van de richtlijnen. Er worden zogeheten 50 km/u drempels toegepast in een 60 km/u zone. Het doel is dat het verkeer enerzijds ontmoedigd wordt om van de Eikenheuvelweg gebruikt te maken, anderzijds om bij het verkeer dat er wel rijdt een acceptabele snelheid af te dwingen. Dit kan met dit type drempel;
10. Er is uitgebreid gecommuniceerd met belanghebbenden die zich unaniem hebben uitgesproken als voorstander van deze maatregelen;
11. Ook is er tijdens de Werkgroep Verkeer vooroverleg geweest met de politie en ook zij zijn op voorhand geïnformeerd en voorstander van deze maatregel;
12. De gemeente heeft daarom het belang van het nemen het verkeersbesluit tot het treffen van de verkeersdrempels met bijbehorende bebording met het oog op het belang van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid ter plaatse zwaarder laten wegen dan het laten voort bestaan van de huidige situatie, gelet met de maatregelen beoogd wordt enerzijds verkeer te ontmoedigen om van de Eikenheuvelweg gebruikt te maken, anderzijds om bij het verkeer dat er wel rijdt een acceptabele snelheid af te dwingen;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie Brabant Noord, district De Leijgraaf, team Uden, die met het voorgenomen verkeersbesluit heeft ingestemd;

b e s l u i t

1. Het verkeersbesluit te nemen tot het treffen van maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op de Eikenheuvelweg en dienovereenkomstig uit te voeren.
2. Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeerstekens volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) dat toegepast wordt zoals aangegeven is op tekening V15-2703 bladnummer 1;
3. Deze verkeersmaatregelen treden in werking nadat de betreffende verkeerstekens zijn aangebracht.

Dit besluit wordt ter openbare kennis aangeboden door middel van publicatie in het Udens weekblad d.d 03-06-2015 en de Staatscourant d.d. 03-06-2015.